



Aprobat,

Primar

Alexa Ioan



**Caiet de sarcini pentru execuția lucrărilor pentru obiectivul
Asfaltare drum local NC63408 Intersecție strada uzinei până la DJ282D**

- Prevederile caietului de sarcini fac parte integrantă din documentația necesară pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare ofertant va elabora propunerea tehnică și financiară

Caietul de sarcini conține în mod obligatoriu, specificații tehnice și totodată indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât, potențialii furnizori ai soluției, să elaboreze propunerea tehnică și financiară. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii.

1. Informații generale

1.1 Informații generale proiect

Titularul investiției : Oraș Podu Iloaiei, Județul Iași

Beneficiarul investiției : UAT Oraș Podu Iloaiei

Amplasament obiectiv : Situat în intravilanul Orașului Podu Iloaiei NC 63408, NC 63336 conform PUG aprobat. Aparține domeniului public conform HCL nr. 54/31.05.2021 și nu se află în zona cu interdicție de construire.

Obiectivul va fi realizat de la intersecția cu Str. Uzinei (km 0+000) până la intersecția cu drumul județean DJ282D (km 0+210), km 16+900, partea dreapta.



1.2. Obiectivul general al proiectului

UAT Oraș Podu Iloaiei dorește îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

1.3. Date generale

1.3.1. Denumirea serviciilor achiziționate și detalii tehnice ale amplasamentului

Execuție lucrări necesare realizării obiectivului „**Asfaltare drum local NC63408**

Intersecție strada uzinei până la DJ282D”.

Detalii tehnice

- Amplasament: Obiectivul va fi realizat de la intersecția cu Str. Uzinei (km 0+000) până la intersecția cu drumul județean DJ282D (km 0+210), km 16+900, partea dreapta.
- Clasa tehnică: V;
- Lungime drum local: 210 ml;
- Lățimea drumului local NC 63408 este de 9,50 m și de 12,0 m- 13,0 m la intersecția cu drumul județean DJ282 D;
- Traseul drumului este acoperit cu depozite necontrolate de pamant pe aproximativ toată lungimea sa (185 m)
- Se regasesc urme de material pietros în amestec cu moloz pe ultimii 25 de metri, în zona intersecției cu DJ282 D.
- Lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din precipitații.
- Nu există semnalizare rutieră în zona intersecțiilor.

Conform proiectului tehnic elaborat, pentru acest obiectiv se propun următoarele:

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- clasa tehnică V, conform Ordinului MT nr. 1295/2017
- viteza de proiectare 40 km/h, conform Ordinului MT nr.1296/2017
- suprafața părții carosabile va fi de 1260 mp
- lățime platformă: 8,00 m (partea carosabilă de 6,00 m și două acostamente de 1,0 m)
- panta în profil transversal pe partea carosabilă va fi de 2,5 %

b) Structura rutieră propusă pe NC63408, km 0+000- km 0+185:

- blocaj din piatra sparta batuta până la refuz- 50 cm



- strat de fundație inferior din balast -25 cm
- strat de fundație superior din piatra spartă- 15 cm
- strat de legătură din BADPC 22.4-6 cm
- strat de uzură din MAS16-4 cm

c) Structura rutieră propusă pe NC63408, km 0+185- km 0+210:

- strat de fundație inferior din balast -25 cm
- strat de fundație superior din piatra sparta -15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4- 6 cm;
- strat de uzură din MAS16- 4 cm

1.4 . Valoarea estimată: 894.294,79 lei fără TVA și este compusă din:

Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază – 885.440,39 fără TVA

Cap. 5.1 Organizarea de șantier – 8.854,40 lei fără TVA

1.5 . Modalitatea de desfășurare a achiziției:

Anunț de participare publicat pe site-ul Primăriei Oraș Podu Iloaiei.

1.6 .Alegerea criteriului de atribuire

Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție publică: oferta cu prețul cel mai scăzut.

1.7. Durata contractului

Contractul de execuție a lucrărilor are o perioadă de 6 luni. Partile convin ca prezentul contract sa se deruleze pe parcursul a doi ani bugetari si ca pentru anul 2024 se vor executa lucrari in limita sumei de 600.000,00 lei (TVA inclus), urmand ca restul de lucrari sa se desfasoare in anul 2025.

Perioada de garanție a lucrării este de 36 de luni.

1.8. Legislația aplicabilă

Legea 98/2016 privind achizițiile publice și HG 395/2016 pentru aplicarea Normelor metodologice de aplicare a legii privind achizițiile publice.

Legislația în domeniul construcțiilor; Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului.Standarde naționale și reglementări tehnice în domeniu

Prin legislație se înțelege legislația cu modificările și completările la zi.



Legislația nu este limitată, se vor respecta legile, reglementările, instrucțiunile și normele tehnice în vigoare.

1.9 . Garanția de bună execuție: 10% din valoarea contractului fără TVA, care se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică conform art. 39 din HG 395/2016. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică.

2. Descrierea lucrărilor

- se vor realiza lucrări de sapătura pentru îndepărtarea stratului vegetal și a umpluturilor de pamant existent pe traseul drumului; se va asigura lățimea amprizei drumului și se vor realiza rigole de scurgere a apelor pluviale pe perioada de execuție a lucrărilor;
- se vor realiza umpluturi controlate din blocaj de piatra sparta batuta pana la refuz, asternute în straturi de maxim 25 cm grosime și cu trepte de înfrățire (km 0+000 – km 0+185);
- se va realiza structura rutieră conform profilului transversal tip;
- acostamentele se vor realiza din beton de ciment tip C30/37 în grosime de 15cm, asezat pe un strat de nisip în grosime de 5cm;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabila și din împrejurimi va fi asigurata prin execuția de șanțuri betonate, realizate din beton de ciment tip C30/37 în grosime de 10cm, așezat pe un strat de nisip în grosime de 5cm;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila în zona intersecției drumului local cu Dj282D se va realiza liber, pe taluzul existent, către santul colector din zona;
- intersecția cu drumul județean Dj282D, km 16+900, partea dreapta, se va amenaja pe o suprafața de 130 mp și va avea structura rutieră identică cu cea a drumului principal;
- la amenajarea intersecției cu drumul județean se vor respecta condițiile prezentate în autorizația de construire nr. 21/06.08.2024;
- drumurile laterale se vor amenaja pe o suprafața totala de 110 mp prezentand o structura rutieră identică cu cea a drumului principal;

Tronson	Nr.	Poziția km	Orienta re	Soluții amenajare
---------	-----	---------------	---------------	-------------------



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL PODU ILOAIEI
Șos. Națională nr. 53, Podu Iloaiei, jud. Iași, telefon 0232-740646
E-mail: podu_iloaiei@yahoo.com

NC63408	DL.0 1	0+150	stânga	se amenajează pe lungimea de 10ml, cu aceeași structura rutieră ca a drumului principal, în suprafața de 50mp;
	DL.0 2	0+185	stânga	se amenajează pe lungimea de 10ml, cu aceeași structura rutieră ca a drumului principal, în suprafața de 60mp;

- la km 0+075 se va executa un podeț nou din elemente prefabricate tip P2+CP2, în lungime de 8,40m;
- la podetul tubular existent la km 0+190 se vor realiza lucrări de decolmatare a secțiunii de scurgere și se vor executa reparații la ambele timpane;
- la intersecția cu drumurile laterale, continuitatea scurgerii apelor va fi asigurată prin executia de podete tubulare din beton, cu diametrul D600, în lungime de 6,0m;
- pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea semnalizare rutiera verticală conform **SR 1848/1,2,3** respectiv semnalizare orizontală (marcaje rutiere) conform **SR 1848/7**; la intersecția drumului local NC63408 cu strada Uzinei și cu drumul județean DJ282D și în zonele periculoase, pentru asigurarea siguranței circulației, se vor amplasa indicatoare de circulație și marcaje rutiere longitudinale și transversale;

Denumire indicator/marcaj	Amplasament
Indicator de prioritate tip STOP , fig.B2 cf.SR 1848-1	2buc – intersecție drumuri laterale cu NC63408; 1buc – intersecție NC63408 cu DJ282D; 1buc – intersecție NC63408 cu Str. Uzinei;
Marcaje longitudinale axiale (<i>linie continuă simplă tip „M” și linie discontinuă tip „B”</i>) cf. SR 1848-7	Marcaj continuu NC63408 = 0,10 km Marcaj discontinuu NC63408 = 0,11 km
Marcaje longitudinale laterale (<i>linie discontinuă simplă tip „M”</i>) cf. SR 1848-7	Marcaj discontinuu NC63408 = 0,42 km Marcaj discontinuu pe drumuri laterale = 0,04 km



3. Obligațiile achizitorului

- să plătească prețul convenit pentru lucrările executate.
- să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile pe care le deține și sunt necesare pentru îndeplinirea contractului ;

4. Propunerea financiară

Propunerea financiară trebuie să fie prezentată în lei, valorile fiind exprimate cu maxim două zecimale.

5. Propunerea tehnică

Se va elabora astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței propunerii tehnice cu specificațiile cuprinse în lista cu cantități fără valori întocmită conform Proiectului tehnic de execuție nr. 332/AUGUST 2023 de SC CONPROIECT AKY SRL. Se va stabili modul de realizare a lucrării conform Caietelor de sarcini atașate prezentului anunț.

Modul de prezentare a propunerii financiare: propunerea financiară se va prezenta în lei fără TVA, evidențiindu-se distinct TVA-ul. În propunerea financiară se va prezenta atât valoarea ofertată totală cât și valorile defalcate pe capitole. Se vor prezenta formularele completate cu prețurile aferente pentru Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv și categorii de lucrări și a Listei cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări.

6. Modalități de plată

Prețul este ferm și nu se actualizează pe toată perioada de derulare a contractului.

Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract, în termen de 30 zile de la înregistrarea facturii/facturilor la beneficiar.

Întocmit,

Baciu Doru Alexandru